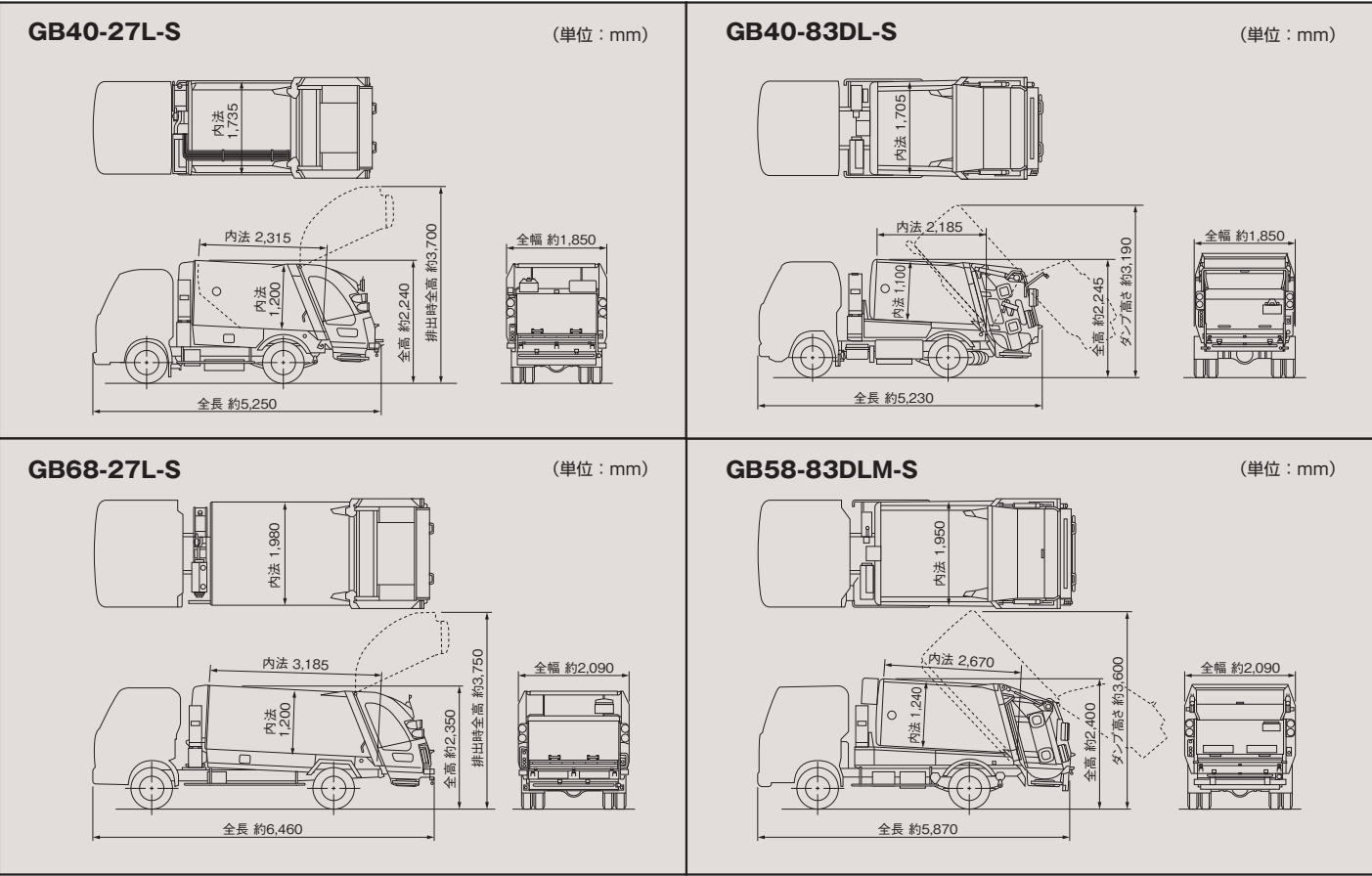
■ 主要諸元

架装シャシ		2t 車		3.5t 車	
架装形式		GB40-27L-S	GB40-83DL-S	GB68-27L-S	GB58-83DLM-S
ボデー容積	(m^3)	4.0		6.8	5.8
圧縮方法		プレス式	回転板式	プレス式	回転板式
ボデー内寸	長さ (mm)	2,315	2,185	3,185	2,670
	幅 (mm)	1,735	1,705	1,980	1,950
	高さ (mm)	1,200	1,100	1,200	1,240
投入口寸法	幅 (mm)	1,440	1,420	1,685	1,565
	高さ (mm)	800	790	800	790
パワーユニット		省エネ電動油圧ユニット			
バッテリー		Li-ion 電池　総電圧 330V 16kWh			
充電時間	(時間)	7（AC200V・15A 時）			
		14（AC100V・15A 時）			
積込み時間	(秒)	10～11		11～12	10～11
排出方法		排出板押出式	ダンプ式	排出板押出式	ダンプ式

■ 外観図

※外観図の数値は架装シャシにより異なります。詳しくは弊社営業担当にお問い合わせください。

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本　社　西宮市甲子園口6-1-45　〒663-8545　TEL(0798)66-1000
東京本部　東京都品川区東品川3-15-10　〒140-0002　TEL(03)5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701
帯広営業所 TEL(0155)21-4373
東北支店 TEL(022)236-6692
仙台営業所 TEL(022)236-6692
盛岡営業所 TEL(019)625-5590
青森営業所 TEL(017)722-0745
福島営業所 TEL(024)934-0663
首都圏支店 TEL(03)5781-9825
東京営業所 TEL(03)5781-9825
神奈川営業所 TEL(046)263-7000
千葉営業所 TEL(043)234-3721
茨城営業所 TEL(029)227-5162
北関東支店 TEL(048)668-7712
埼玉営業所 TEL(048)668-7712
高崎営業所 TEL(027)362-6485
新潟営業所 TEL(025)244-9161
甲信営業所 TEL(0263)35-0073
中部支店 TEL(0568)71-2231
名古屋営業所 TEL(0568)71-2231
静岡営業所 TEL(054)267-4100
北陸営業所 TEL(076)263-6691
富山営業所 TEL(076)443-6177
三重営業所 TEL(059)384-3117
関西支店 TEL(0798)66-1011
大阪営業所 TEL(0798)66-1011
兵庫営業所 TEL(0798)66-1011
京都営業所 TEL(075)662-1077
中国支店 TEL(082)232-8358
広島営業所 TEL(082)232-8358
岡山営業所 TEL(086)232-7781
山陰営業所 TEL(0852)53-0600
四国営業所 TEL(087)882-7640
松山営業所 TEL(089)913-8860
九州支店 TEL(092)471-1001
福岡営業所 TEL(092)471-1001
熊本営業所 TEL(096)387-7255
南九州営業所 TEL(099)253-5768
沖縄営業所 TEL(098)879-6611

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。

- このカタログは、2014年1月印刷のものです。

No.HC1429GB-011450D HA

PRINTED IN JAPAN

No.1429

KYOKUTO

電動式塵芥収集車 eパッカー®

※写真は 2t 回転板式です。

日本初
※リチウムイオンバッテリー搭載の電動式塵芥収集車

電気のチカラで積込み＆圧縮

業界初

様々なシーンで活躍する極東開発独自の

給電システム

リチウムイオンバッテリーの電力を最大1,500Wまで取り出すことが可能

オプション

※写真は 2t プレス式です。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

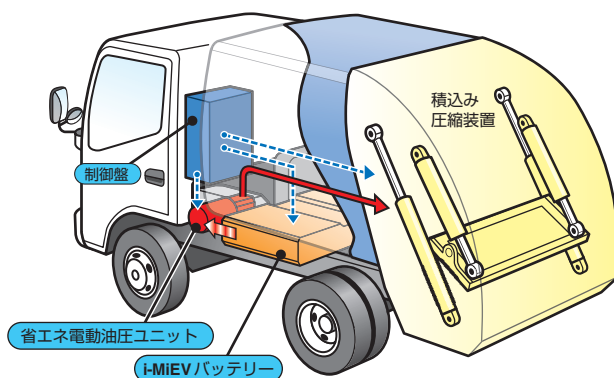
特許出願中

未来型ごみ収集車、極東 開発から発進！

電気のチカラで積込み＆圧縮

地球にも、地域にも、作業者にも 配慮した独自の圧縮メカニズム

e point.1 圧縮メカニズム

積込み圧縮装置の動力源に、三菱自動車工業株式会社の『i-MiEV』バッテリーシステムを採用。加えて独自の電力制御システムにより、従来のように収集作業時にシャシ側のエンジンからPTOを介して動力を取り出さなくても、エンジンを止めて収集作業ができます。
地球温暖化の原因となるCO_2の排出量を100%削減※し、作動音も低減。地球にも地域にも、作業者にもやさしい収集作業を実現します。
※発電から充電までのCO_2排出量は含まれておりません。

■独自の電力制御システム

バッテリーから供給される電力は
①当社独自開発の制御盤によって制御。
②産業用プレス機械等で高い省エネ効果を発揮している省エネ電動油圧ユニットに供給。
③油圧を発生させ、積込み圧縮装置を駆動させます。

i-MiEVバッテリー全体

i-MiEVバッテリー内蔵 Li-ion電池セル

e point.2 バッテリーシステム

安全性と信頼性が徹底検証されている、『i-MiEV』バッテリーシステムを搭載しています。

- 一般用コンセントに接続するだけで、AC200V（15A）で約7時間、AC100V（15A）で約14時間のフル充電が可能です。
- フル充電でフル積載・排出作業を約6回、積込みサイクル約600回※を行うことができ、一般的な1日の収集作業に対応することができます。
- バッテリーの残量は、キャブバック左側のタッチパネル式インジケーターで、簡単に確認することができます。
- 充電残量が少なくなった場合は、後追い充電が可能。AC200V（15A）電源での1時間の充電で、収集・排出作業約1回分※の作業が可能です。

※作業回数は、2tプレス式の場合を示します。
また、実際の使用状況により異なります。

フル充電で…

インジケーター

充電風景

e point.3 積込み能力

積込み能力についてはPTO式と同等の能力を有しています。
ごみを効率よく圧縮変形するインチング機構など効率的な作業に役立つ機能だけではなく、シールゴムやクランク型導水パイプなど汚水の噴出防止に役立つ機能なども装備しています。

※写真は2tプレス式です。

様々なシーンで活躍する「移動する電力源」
給電システム オプション

給電システムは、給電口に接続し、バッテリーに蓄えられた電力を、最大1,500Wまで取り出すことができる三菱自動車工業株式会社の「MiEV power BOX」を利用したシステムです。
大規模災害等の非常時の電力源として活用することなどができます。例えば、1,500Wで連続して給電した場合、約5～6時間使用することができます。

外形寸法（凸部含まず）	395mm×334mm×194mm
接続ケーブル長	1.7m
重量	11.5kg(本体9.5kg、ケーブル部2kg)
出力電圧	AC100V
公称最大出力	1,500W（15A）
出力端子（AC100Vコンセント）	1個

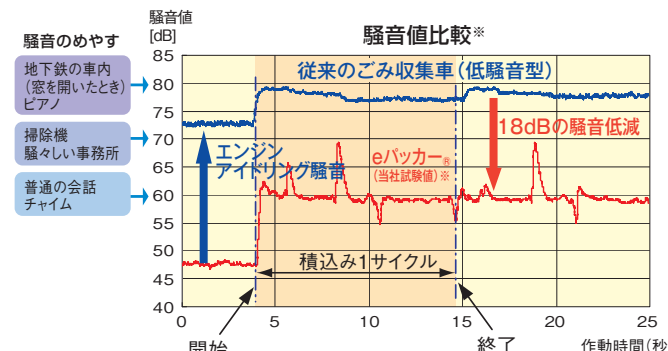
【電動式塵芥収集車 eパッカー®の“e（良い）”メリット】

地球にやさしい
eメリット1 CO_2排出量100%削減※

バッテリーを動力源に採用することで、PTO式に比べて、収集・排出作業時のCO_2の年間排出量を、100%削減※します。

※発電から充電までのCO_2排出量は含まれておりません。

地域にやさしい
eメリット2 超静音

エンジンを止めて収集作業を行えるので、従来の低騒音型ごみ収集車に比べ騒音値を約18dB（当社比）低減しています。早朝、深夜、住宅地での作業に最適です。

※車両左側2mの位置で計測しています。

作業者にやさしい
eメリット3 作業中の排気ガスゼロ

従来のPTO式と違いバッテリーを動力源とするため、エンジンを止めた状態で作業ができ、排気ガスの排出がありません。地下施設での収集作業など排気ガスが気になる現場の環境を改善します。

※写真は 2t 回転板式です。

財布にやさしい
eメリット4 ランニングコストの削減

ごみの収集・排出時に積込み圧縮装置を動かすための電気代は、従来の軽油代に比べて少なく、ランニングコストを大幅に削減できます。